

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les travaux d'entretien doivent être effectués à intervalles réguliers. Si vous ne le faites pas, il en résultera une usure excessive et des défaillances précoces.

Le programme d'entretien est un guide pour l'entretien correct du Bobcat chariot télescopique.



RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES
Avant d'utiliser la machine et avant toute intervention d'entretien, lisez attentivement les instructions. Lisez et assimilez le contenu du manuel d'utilisation et d'entretien, du manuel d'opérateur ainsi que la signalétique (autocollants) apposée sur la machine. Respectez les avertissements et instructions figurant dans les manuels lors des opérations de réparation, de réglage ou d'entretien. Vérifiez le bon fonctionnement après toute opération de réglage, de réparation ou d'entretien. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le chariot télescopique)

- **Vérifiez le niveau d'huile moteur** – Et ajoutez au besoin. Ne remplissez pas trop. (Voir Page 162.)
- **Filtres à air du moteur et du circuit d'air** – Vérifiez l'indicateur d'état et videz la coupelle de poussière au besoin. Recherchez les fuites et les composants endommagés. (Voir Page 153.)
- **Système de refroidissement moteur** – Éliminez les débris du radiateur, refroidisseur de liquide hydraulique et du condenseur de climatisation. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement COLD et ajoutez du liquide de refroidissement prémélangé au besoin. Examinez le système de refroidissement à la recherche de fuites. (Voir Page 162.)
- **Système d'échappement** – Contrôlez le système d'échappement et les composants de traitement des gaz d'échappement pour détecter les fuites.
- **Filtre à carburant primaire** – Vérifiez le panneau d'affichage. Retirez l'eau piégée. (Voir Page 156.)
- **Ceinture de sécurité, les enrouleurs de ceinture de sécurité** – Vérifiez l'état de ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs de ceinture de sécurité au besoin. Nettoyez les saletés et débris de pièces en mouvement. Vérifiez les fixations. (Voir Page 146.)
- **Avertisseur sonore avant / Alarme de recul** – Vérifiez le bon fonctionnement et réparez comme nécessaire. (Voir Page 60.) et (Voir Page 150.)
- **Pneus** – Vérifiez l'usure des pneus ou leur endommagement. Gonflez les pneus à la pression d'air correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la pression correcte. Utilisez uniquement des pneus homologués. (Voir Page 185.)
- **Écrous de roue** – Effectuez toutes les 8 heures ou tous les jours pour la première semaine, puis comme prévu. Vérifiez le serrage des écrous de roue et serrez au couple correct. (Voir page 184.)
- **Freins de service** – Vérifiez le bon fonctionnement. Intervenez comme nécessaire.
- **Frein de stationnement** – Vérifiez le bon fonctionnement. Effectuez le réglage ou l'entretien si nécessaire.
- **Signalétiques sécurité (autocollants), bandes de sécurité et rétroviseurs** – Vérifiez que la signalétique (autocollants), les bandes de sécurité et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez la signalétique, les bandes de sécurité ou les rétroviseurs qui sont endommagés ou usés. (Voir Page 26.)
- **Fluide hydraulique** – Contrôle de niveau de liquide et complétez si nécessaire. (Voir Page 172.)
- **Vérin d'inclinaison** – Lubrifiez avec de la graisse à base de lithium. (Voir Page 186.)
- **Axes de la machine porteuse d'équipement** – Lubrifiez avec de la graisse polyvalente à base de lithium. (Voir Page 186.)

Toutes les 50 heures

- **Système de refroidissement moteur** – Éliminez les débris du radiateur et du refroidisseur d'air, du refroidisseur de liquide hydraulique, du condenseur de climatisation (si équipé), et de la calandre. (Voir page 162.)
- **Huile moteur et filtre** – Remplacez l'huile et le filtre la première fois, puis comme prévu. (Voir page 161.)
- **Filtres de fluide hydraulique / hydrostatique** - Remplacez les deux éléments de filtre pour la première fois, puis comme prévu. Utilisez un filtre d'origine Bobcat. (Voir page 174.)
- **Courroie de climatisation (si équipé)** – Vérifiez l'état. Remplacez au besoin. (Voir page 182.)
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant / arrière), vérin de flèche, pivot de flèche, vérin de mise à niveau** – Lubrifiez avec de la graisse polyvalente à base de lithium. (Voir page 186.)
- **Patins d'usure de flèche télescopique** – Lubrifiez avec de la graisse polyvalente à base de lithium.
- **Flexibles hydrauliques, conduites et raccords** – Recherchez les fuites. Réparez ou remplacez selon les besoins.
- **Faisceau** – Vérifiez l'état. Réparez ou remplacez selon les besoins.
- **Bielles de direction articulées** – Recherchez les dommages ou les coupures sur la protection en caoutchouc. Remplacez au besoin.
- **Filtre à air de cabine et tuyaux d'admission** – Vérifiez l'état du filtre. Remplacez-les selon les besoins. Recherchez les détériorations. (Voir page 151.)

PROGRAMME D'ENTRETIEN (SUITE)

Périodicité de la maintenance (suite)

Toutes les 100 heures

- **Système CMCL** – Testez l'étalonnage CMCL la première fois, puis comme prévu. (Voir page 147.)
- **Écrous de roue** – Vérifiez le serrage des écrous de roue et serrez-les au couple correct. (Voir page 184.)
- **Porte-satellites** – Remplacez le liquide la première fois, puis comme prévu. (Voir page 177.)
- **Fluide de pont et de différentiel** – Remplacez l'huile la première fois, puis comme prévu. (Voir page 178.)
- **Fluide de la boîte de vitesses** – Vérifiez le niveau. Remplacez l'huile la première fois, puis comme prévu. (Voir page 180.)

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Système CMCL** – Testez l'étalonnage CMCL. (Voir page 147.)
- **Porte-satellites** – Vérifiez le niveau. (Voir page 177.)
- **Fluide de pont et de différentiel** – Vérifiez le niveau de liquide. (Voir page 178.)

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Filtre à carburant primaire** – Remplacez l'élément de filtre à carburant primaire. (Voir page 156.)
- **Les filtres à carburant secondaires**, – Remplacez les éléments du filtre à carburant secondaire. (Voir page 159.)
- **Huile moteur et filtre** – Remplacez l'huile et le filtre. (Voir page 161.)
- **Système de refroidissement du moteur** – Contrôle de la concentration du liquide de refroidissement (avec un réfractomètre). Remplacez au besoin.
- **Courroie de climatisation (si équipé)** – Vérifiez l'état. Remplacez au besoin. (Voir page 182.)
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** – Vérifiez et nettoyez la zone d'admission.
- **Filtres de fluide hydraulique / hydrostatique** – Remplacez les deux éléments de filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat. (Voir page 174.)
- **Le reniflard du réservoir hydraulique** – Remplacez le reniflard du réservoir hydraulique.
- **Fluide de pont et de différentiel** – Remplacez le liquide. (Voir page 177.) et (Voir page 178.) la durée maximum de service est de 800 heures.
- **Fluide de la boîte de vitesses** – Vérifiez le niveau. (Voir page 180.)
- **Tampons d'usure de la flèche télescopique** – Vérifiez l'usure. Remplacez-les selon les besoins.
- **Ressort de pédale de frein de service** – Lubrifiez avec de la graisse à base de lithium. (Voir page 186.)
- **Filtre à air de cabine** – Remplacez le filtre. (Voir page 151.)

Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois

- **Porte-satellites** – Remplacez le liquide. (Voir page 177.)
- **Fluide de pont et de différentiel** – Remplacez le liquide. (Voir page 177.) et (Voir page 178.)

Toutes les 1 000 heures ou tous les 12 mois

- **Connecteurs de câble et batterie** – Contrôle de la tension. Inspectez les bornes pour vérifier un bon contact et la présence de graisse de protection. (Voir page 169.)
- **Fixations du moteur** – Serrez-les. Remplacez-les si elles sont endommagées.
- **Filtre à air moteur** – Remplacez l'élément extérieur du filtre. (Voir page 161.)
- **Courroie d'alternateur** – Vérifiez l'état. Remplacez au besoin. (Voir page 181.)
- **Fluide hydraulique** – Remplacez le fluide. (Voir page 174.)
- **Fluide de boîte de vitesses** – Remplacez le liquide. (Voir page 180.)
- **Fixation, raccords de flexible et clips** – Remplacez-les si nécessaire.
- **Jeu des soupapes du moteur** – Contrôle et réglage.

Toutes les 2 000 heures ou tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** – Remplacez le liquide de refroidissement. (Voir Page 163.)

Toutes les 3 000 heures ou tous les 36 mois

- **Courroie d'alternateur** – Remplacez la courroie. (Voir page 181.)
- **Alternateur** – Inspectez l'alternateur. (Voir page 183.)