

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Lors de l'entretien, consignez les informations suivantes :

- Heures d'utilisation de la machine
- Procédures d'entretien réalisées



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal. Contrôlez l'absence de fuite (reportez-vous à la page 168).
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez l'indicateur de colmatage et videz la cuve à poussière si nécessaire. Contrôlez l'absence de fuite. (reportez-vous à la page 161).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez l'état du refroidisseur d'huile, du radiateur et du condenseur de la climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Faites l'appoint de liquide de refroidissement prémélangé si nécessaire (reportez-vous à la page 170). Assurez-vous de l'absence de fuites.
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 181).
- **Préfiltre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (reportez-vous à la page 164).
- **Ceinture de sécurité** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles (reportez-vous à la page 81). et (reportez-vous à la page 154).
- **Alarme de recul** : assurez-vous de son bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire. (reportez-vous à la page 62 et à la page 158).
- **Freins de service** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Freins de stationnement** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Pneus** : contrôlez l'usure et l'état. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (reportez-vous à la page 192).
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 192).
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** : assurez-vous que les autocollants, les antidérapants et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (reportez-vous à la page 24).
- **Extrémité tige du vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 194).
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 194).

Toutes les 50 heures

- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (reportez-vous à la page 170).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 169).
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 183).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 190).
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant/arrière), articulation de pied de flèche, vérin de levage, vérin de mise à niveau automatique, vérin du correcteur de dévers, vérins des stabilisateurs, pivots des poulies des chaînes (avant / arrière)** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium. (reportez-vous à la page 194).
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 194).
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 100 heures

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 155).
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 192).
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 185).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 186 et à la page 187).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 188).

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (reportez-vous à la page 155).
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 185).
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 186 et à la page 187).
- **Huile du réducteur** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 188).
- **Chaînes** : contrôlez la tension et l'usure. Réparez ou remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 199).

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre (reportez-vous à la page 164).
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire (reportez-vous à la page 166).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 169).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre). Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 170).
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 189).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 190).
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : nettoyez et vérifiez la zone d'admission.
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 183).
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique (reportez-vous à la page 184).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 186 et à la page 187). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 188). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 194).
- **Filtre à air de la cabine et conduites d'admission** : contrôlez l'état du filtre. Remplacez si nécessaire. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé (reportez-vous à la page 159).
- **Jeu aux soupapes du moteur** : vérifiez et réglez.

Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 185).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 186 et à la page 187).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 188).

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (reportez-vous à la page 175).
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez en cas d'endommagement.
- **Filtre à air moteur** : remplacez le filtre externe (reportez-vous à la page 161).
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 189).
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 190).
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 182).
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez-les s'ils sont endommagés

toutes les 3000 heures

- **Courroie de l'alternateur** : remplacez la courroie (reportez-vous à la page 189).
- **Alternateur** : vérifiez l'alternateur. (reportez-vous à la page 191).

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à la page 171).