

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Lors de l'entretien, consignez les informations suivantes :

- Heures d'utilisation de la machine
- Procédures d'entretien réalisées



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal. Contrôlez l'absence de fuite (reportez-vous à la page 163.)
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez l'indicateur de colmatage et videz la cuve à poussière si nécessaire. Contrôlez l'absence de fuite (reportez-vous à la page 156.)
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez l'état du refroidisseur d'huile, du radiateur et du condenseur de la climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Faites l'appoint de liquide de refroidissement prémélangé si nécessaire (reportez-vous à la page 165.) Contrôlez l'absence de fuites.
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 173.)
- **Préfiltre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (reportez-vous à la page 159.)
- **Ceinture de sécurité** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles (reportez-vous à la page 79.) et (reportez-vous à la page 149.)
- **Alarme de recul (selon modèle)** : assurez-vous de son bon fonctionnement. Réparez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 62 et à la page 153).
- **Freins de service** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Freins de stationnement** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Pneus** : contrôlez l'usure et l'état. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (reportez-vous à la page 184.)
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 184.)
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** : assurez-vous que les autocollants, les antidérapants et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (reportez-vous à la page 24.)
- **Extrémité tige du vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186.)
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186.)

Toutes les 50 heures

- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 159.)
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 161.)
- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (reportez-vous à la page 165.)
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 164.)
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 175.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 182.)
- **Axes d'articulation, oscillation de l'essieu (avant/arrière), vérin de levage, articulation de pied de flèche, vérin de mise à niveau automatique, vérin du correcteur de dévers, vérins des stabilisateurs, pivots des poulies des chaînes (avant / arrière)** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium. (reportez-vous à la page 186.)
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186.)
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 100 heures

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 150.)
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 184.)
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 177.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 180.)

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (reportez-vous à la page 150.)
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 177.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 180.)
- **Chaînes** : contrôlez et graissez selon le besoin. Contrôlez la tension et l'usure. Réparez ou remplacez si nécessaire (reportez-vous à la page 191.)

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Préfiltre à carburant** : nettoyez et contrôlez le préfiltre (reportez-vous à la page 159.)
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 164.)
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre). Remplacez-le si nécessaire (reportez-vous à la page 165.)
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 181.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 182.)
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 175.)
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique (reportez-vous à la page 176.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 178 et à la page 179). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 180.) L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186.)
- **Filtre à air de la cabine** : contrôlez l'état du filtre. Remplacez-le si nécessaire. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé (reportez-vous à la page 154.)

Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 177.)
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 180.)

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (reportez-vous à la page 170.)
- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre (reportez-vous à la page 159.)
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire (reportez-vous à la page 161.)
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez-le s'il est endommagé.
- **Filtre à air moteur** : remplacez le filtre externe (reportez-vous à la page 156.)
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : contrôlez la zone d'admission.
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 181.)
- **Courroie de la climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état général. Remplacez-les si nécessaire (reportez-vous à la page 182.)
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 174.)
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez-les s'ils sont endommagés.

toutes les 3000 heures

- **Courroie d'alternateur** - Remplacez la courroie. (reportez-vous à la page 181.)

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement. (reportez-vous à la page 166.)