

TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalles d'entretien

Les entretiens doivent être effectués à intervalles réguliers afin d'éviter toute usure excessive ou défaillance prématurée des composants de la machine.

Utilisez le tableau d'entretien comme référence lors de toute opération d'entretien du télescopique Bobcat.

Lors de l'entretien, consignez les informations suivantes :

- Heures d'utilisation de la machine
- Procédures d'entretien réalisées



RISQUES DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES

Lisez les instructions avant d'utiliser la machine ou d'effectuer son entretien. Lisez et assimilez le contenu du Manuel d'utilisation et d'entretien, du Guide de l'Opérateur et des autocollants apposés sur la machine. Lors d'une réparation, d'un réglage ou d'une opération d'entretien, respectez les instructions et les avertissements contenus dans les manuels. Une fois le travail terminé, assurez-vous toujours que la machine fonctionne correctement. L'absence de formation de l'opérateur et le non-respect des instructions peuvent être à l'origine de blessures graves, voire mortelles.

W-2003-0807

Toutes les 10 heures (avant de démarrer le télescopique)

- **Huile moteur** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Ne dépassez pas le niveau maximal. Contrôlez l'absence de fuite (reportez-vous à la page 160).
- **Filtres à air du moteur et circuit d'admission d'air** : contrôlez l'indicateur de colmatage et videz la cuve à poussière si nécessaire. Contrôlez l'absence de fuite. (reportez-vous à la page 153).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez l'état du refroidisseur d'huile, du radiateur et du condenseur de la climatisation. Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement lorsque le moteur est froid. Faites l'appoint de liquide de refroidissement prémélangé si nécessaire (reportez-vous à la page 162). Assurez-vous de l'absence de fuites.
- **Système d'échappement** : contrôlez l'absence de fuite au niveau du système d'échappement et des composants du post-traitement des gaz d'échappement.
- **Huile hydraulique** : contrôlez le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (reportez-vous à la page 173).
- **Préfiltre à carburant** : contrôlez le tableau d'affichage. Purgez l'eau (reportez-vous à la page 156).
- **Ceinture de sécurité** : contrôlez l'état de la ceinture de sécurité. Nettoyez ou remplacez les enrouleurs si nécessaire. Éliminez les saletés et les débris des pièces mobiles (reportez-vous à la page 81). et (reportez-vous à la page 146).
- **Alarme de recul** : assurez-vous de son bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire. (reportez-vous à la page 62 et à la page 150).
- **Freins de service** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réparez-les si nécessaire.
- **Freins de stationnement** : assurez-vous de leur bon fonctionnement. Réglez ou réparez si nécessaire.
- **Pneus** : contrôlez l'usure et l'état. Gonflez-les à la pression correcte. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés à la même pression. Utilisez uniquement des pneus approuvés (reportez-vous à la page 184).
- **Écrous de roue** : toutes les 8 heures ou une fois par jour pendant la première semaine, puis selon le tableau. Contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 184).
- **Autocollants de sécurité, antidérapants et rétroviseurs** : assurez-vous que les autocollants, les antidérapants et les rétroviseurs ne sont pas endommagés. Remplacez-les s'ils sont endommagés (reportez-vous à la page 24).
- **Extrémité tige du vérin d'inclinaison** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186).
- **Axes du tablier** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186).

Toutes les 50 heures

- **Système de refroidissement du moteur** : éliminez les débris du radiateur, du refroidisseur d'air, du refroidisseur d'huile hydraulique, du condenseur de la climatisation (selon modèle) et de la grille (reportez-vous à la page 162).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 161).
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre aux premières 50 heures, puis selon le tableau. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 175).
- **Courroie de climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 182).
- **Axes d'articulation, oscillation d'essieu (avant/arrière), articulation de pied de flèche, vérin de levage, vérin de mise à niveau automatique, vérin du correcteur de dévers (selon modèle), vérins des stabilisateurs (selon modèle), pivots des poulies des chaînes (avant/arrière)** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium. (reportez-vous à la page 186).
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186).
- **Conduites, flexibles et raccords hydrauliques** : contrôlez l'absence de fuite. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.
- **Faisceaux** : contrôlez l'état général. Effectuez les réparations ou les remplacements nécessaires.

TABLEAU D'ENTRETIEN (SUITE)

Intervalles d'entretien (suite)

Toutes les 100 heures

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 147).
- **Écrous de roue** : contrôlez le serrage des écrous de roue et resserrez-les au couple correct si nécessaire (reportez-vous à la page 184).
- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 177).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile aux premières 100 heures, puis selon le tableau (reportez-vous à la page 180).

Toutes les 250 heures ou tous les 12 mois

- **Système LLMC** : contrôlez l'étalonnage du système LLMC (reportez-vous à la page 147).
- **Réducteurs planétaires** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 177).
- **Huile des essieux et de différentiel** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : contrôlez le niveau (reportez-vous à la page 180).
- **Chaînes** : contrôlez et graissez selon le besoin. Réparez ou remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 192).

Toutes les 500 heures ou tous les 12 mois

- **Préfiltre à carburant** : remplacez le préfiltre (reportez-vous à la page 156).
- **Filtre à carburant secondaire** : remplacez le filtre secondaire (reportez-vous à la page 158).
- **Huile moteur et filtre à huile moteur** : remplacez l'huile et le filtre (reportez-vous à la page 161).
- **Système de refroidissement du moteur** : contrôlez la concentration de liquide de refroidissement (à l'aide d'un réfractomètre). Remplacez si nécessaire. (reportez-vous à la page 162).
- **Courroie de climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 182).
- **Refroidisseur d'air de suralimentation** : nettoyez et contrôlez la zone d'admission.
- **Filtre hydraulique / hydrostatique** : remplacez le filtre. Utilisez un filtre d'origine Bobcat (reportez-vous à la page 175).
- **Reniflard du réservoir d'huile hydraulique** : remplacez le reniflard du réservoir d'huile hydraulique (reportez-vous à la page 176).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 178 et à la page 179). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 180). L'intervalle d'entretien maximal est de 800 heures.
- **Patins d'usure de la flèche télescopique** : contrôlez l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
- **Ressort de la pédale du frein de service** : graissez avec de la graisse à usages multiples à base de lithium (reportez-vous à la page 186).
- **Filtre à air de la cabine et conduites d'admission** : Contrôlez l'état du filtre. Remplacez-les si nécessaire. Assurez-vous qu'il n'est pas endommagé (reportez-vous à la page 151).
- **Jeu aux soupapes du moteur** : vérifiez et réglez si nécessaire.

Toutes les 750 heures ou tous les 12 mois

- **Réducteurs planétaires** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 177).
- **Huile des essieux et de différentiel** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 178 et à la page 179).
- **Huile du réducteur** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 180).

Toutes les 1000 heures ou tous les 12 mois

- **Batterie et connecteurs des câbles** : contrôlez la tension. Contrôlez le bon contact des bornes et la présence de graisse de protection (reportez-vous à la page 167).
- **Supports du moteur** : serrez. Remplacez en cas d'endommagement.
- **Filtre à air moteur** : remplacez le filtre externe (reportez-vous à la page 153).
- **Courroie d'alternateur** : contrôlez l'état général. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 181).
- **Courroie de climatisation (selon modèle)** : contrôlez l'état. Remplacez-la si nécessaire (reportez-vous à la page 182).
- **Huile hydraulique** : remplacez l'huile (reportez-vous à la page 174).
- **Fixations, connexions des flexibles et colliers de serrage** : remplacez-les s'ils sont endommagés

Toutes les 3000 heures

- **Courroie de l'alternateur** : remplacez la courroie (reportez-vous à la page 181).
- **Alternateur** : contrôlez l'alternateur. (reportez-vous à la page 183).

Tous les 24 mois

- **Liquide de refroidissement** : remplacez le liquide de refroidissement (reportez-vous à la page 163).