

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы проведения технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания экскаватора Bobcat.



ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Изучите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички (наклейки) на машине. При проведении ремонта, наладки или сервисного обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или сервисного обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Несоблюдение инструкций, а также допуск к работе неквалифицированных операторов может привести к травмам, в т.ч. со смертельным исходом.

W-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском экскаватора)

- **Моторное масло** — проверьте уровень и добавьте его при необходимости.
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная система** — проверьте панель дисплея. Выполняйте обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы.
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте уровень охлаждающей жидкости (метка COLD) и добавьте предварительно смешанную охлаждающую жидкость при необходимости.
- **Топливный фильтр** — проверьте панель дисплея. Удалите скопившуюся воду, если она есть.
- **Ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности, крепление ремня безопасности, блокировка консоли управления** — проверьте состояние ремня безопасности и крепления. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте рычаг блокировки консоли управления. Очистите грязь и уберите мелкий мусор с подвижных частей.
- **Сигнал тревоги при движении** — проверьте правильность работы.
- **Кабина оператора** — проверьте состояние кабины и крепления.
- **Индикаторы и сигнальные лампы** — проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп.
- **Предупреждающие таблички** — проверьте оборудование на наличие поврежденных предупреждающих табличек (наклеек). Замените все поврежденные таблички.
- **Гидравлическая жидкость** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости.
- **Натяжение гусениц** — проверьте натяжение и при необходимости отрегулируйте.
- **Опорно-поворотное устройство** — смазывайте опорно-поворотное устройство каждые 10 часов при работе в воде.
- **Отвал, поворот стрелы, цилиндр поворота стрелы и точки шарниров ковша** — смазывайте точки шарниров каждые 10 часов при работе в воде.
- **Точки шарниров стрелы и рукояти (рабочая группа)** — смазывайте точки шарниров каждые 10 часов при работе в воде.

Каждые 50 часов

- **Гидравлические шланги и трубопроводы** — проверьте на наличие повреждений и утечек. При необходимости отремонтируйте или замените.
- **Рычаги и джойстики управления** — проверьте правильность работы. При необходимости отремонтируйте.
- **Опорно-поворотное устройство** — смажьте опорно-поворотное устройство. При работе в воде проводите обслуживание каждые 10 часов.
- **Отвал, поворот стрелы, цилиндр поворота стрелы и точки шарниров ковша** — смазывайте точки шарниров.
- **Аккумулятор** — проверьте кабели, соединения и уровень электролита; при необходимости добавьте дистиллированную воду.
- **Топливный бак** — слейте воду и осадки из топливного бака.
- **Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)** — проведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Проверьте состояние. При необходимости замените.
- **Моторное масло и масляный фильтр** — произведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените масло и фильтр.
- **Сепаратор топлива и воды** — произведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. При необходимости замените.

Каждые 100 часов

- **Ремни привода (генератор, кондиционер, водяной насос)** — проверьте состояние. При необходимости замените.
- **Ремни и ролик** — произведите обслуживание после первых 100 часов работы, затем согласно графику. При необходимости замените.
- **Генератор и стартер** — проведите обслуживание после первых 100 часов работы, затем согласно графику. Проверьте соединения.
- **Транспортные двигатели (главная передача)** — проведите обслуживание после первых 100 часов работы, а затем по необходимости. Замените масло.

SS EXC E62-0317

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Интервалы проведения технического обслуживания (продолжение)

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Точки шарниров стрелы и рукояти (рабочая группа)** — добавьте смазку. При работе в воде проводите обслуживание каждые 10 часов.
- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр.
- **Сепаратор топлива и воды** — замените при необходимости.
- **Транспортные двигатели (главная передача)** — произведите обслуживание после первых 250 часов работы, а затем согласно графику. Очистите всасывающий фильтр гидравлической системы, замените при необходимости.

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Обегающая шестерня поворота платформы** — смажьте обегающую шестерню.
- **Система охлаждения** — удалите мусор из радиатора, охладителя топлива, охладителя гидравлического масла, конденсатора кондиционера (при наличии), а также очистите переднюю и заднюю решетку.
- **Топливный фильтр** — замените фильтрующий элемент.
- **Гидравлический фильтр и крышка сапуна резервуара гидравлической системы** — замените гидравлический нагнетательный фильтр и крышку сапуна бака гидравлического масла.
- **Ремни и ролик** — проверьте состояние. При необходимости замените.
- **Генератор и стартер** — проверьте соединения.
- **Фильтры нагревателя и кондиционера** — очистите или замените фильтры при необходимости.

Каждые 1000 часов

- **Клапаны двигателя** — отрегулируйте зазор клапанов двигателя.

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Редуктор механизма поворота и передачи** — смажьте редуктор механизма поворота и передачи.
- **Гидравлический всасывающий фильтр** — очистите гидравлический всасывающий фильтр, замените при необходимости.
- **Транспортные двигатели (главная передача)** — замените жидкость.

Каждые 1500 часов

- **Топливные форсунки** — проверьте работоспособность.
- **Охладитель системы рециркуляции отработавших газов (EGR)** — проверьте охладитель системы EGR на предмет утечек.
- **Фильтр вентиляции картера** — замените фильтр вентиляции картера.
- **Клапан принудительной вентиляции картера (PCV) Valve** — проверьте свободное перемещение клапана PCV.

Каждые 2000 часов или каждые 12 месяцев

- **Бак для гидравлической жидкости** — замените гидравлическую жидкость.

Каждые 3000 часов

- **Система рециркуляции выхлопных газов (EGR)** — выполните проверку исполнительного механизма EGR. Прочистите каналы газов и охлаждающей жидкости.

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость.

SS EXC E62-0317

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали: 7296478.