

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Интервалы проведения технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться согласно установленной периодичности. Несоблюдение этого требования приведет к повышенному износу и преждевременным отказам.

График сервисного обслуживания содержит инструкции по организации надлежащего технического обслуживания экскаватора Bobcat.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ТРАВМ ИЛИ СМЕРТИ

Перед эксплуатацией или техническим обслуживанием машины необходимо ознакомиться с инструкциями. Изучите руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, руководство оператора и предупреждающие таблички (наклейки) на машине. При проведении ремонта, наладки или сервисного обслуживания машины следуйте предупреждениям и инструкциям, приведенным в руководствах. После наладки, ремонта или сервисного обслуживания убедитесь в правильной работе узлов машины. Допуск к работе необученных операторов и несоблюдение инструкций могут привести к травмам или гибели людей.

WJ-2003-0807

Каждые 10 часов (перед запуском экскаватора)

- **Моторное масло** — проверьте уровень и добавьте его при необходимости.
- **Воздушные фильтры двигателя и воздушная система** — проверьте панель дисплея. Выполняйте обслуживание только при необходимости. Проверьте отсутствие утечек и исправность всех компонентов системы.
- **Система охлаждения двигателя** — проверьте уровень охлаждающей жидкости (метка COLD) и добавьте предварительно смешанную охлаждающую жидкость при необходимости.
- **Гидравлическое масло** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости.
- **Топливный фильтр** — слейте воду и осадки из фильтра.
- **Ремень безопасности, устройства натяжения ремня безопасности, крепление ремня безопасности, блокировка консоли управления** — проверьте состояние ремня безопасности и крепления. При необходимости очистите или замените устройства натяжения ремня безопасности. Проверьте рычаг блокировки консоли управления. Очистите грязь и убейте мелкий мусор с подвижных частей.
- **Сигнал тревоги при движении** — проверьте правильность работы.
- **Кабина/навес оператора** — проверьте состояние кабины/навеса и крепления.
- **Кабина оператора и фильтры системы HVAC** — почистите фильтры, если это необходимо.
- **Индикаторы и сигнальные лампы** — проверьте исправность всех индикаторов и сигнальных ламп.
- **Предупреждающие таблички** — проверьте оборудование на наличие поврежденных предупреждающих табличек (наклеек). Замените все поврежденные таблички.
- **Натяжение гусениц** — проверьте натяжение и при необходимости отрегулируйте.
- **Точки шарниров** — смажьте точки шарниров всех механизмов. Смажьте зажим и угловой отвал (при наличии).
- **X-Change/муфта навесного оборудования** — проверьте систему X-Change (при наличии) на предмет поврежденных или отсутствующих компонентов.

После первых 50 моточасов

- **Моторное масло и масляный фильтр** — произведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените масло и фильтр (см. стр. 151).
- **Топливный фильтр** — проведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените фильтр (см. стр. 145).
- **Генератор и стартер** — проведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Проверьте соединения.
- **Транспортные двигатели (главная передача)** — проведите обслуживание после первых 50 часов работы, а затем согласно графику. Замените жидкость (см. стр. 169).
- **Ремни привода (генератор, кондиционер, при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените. Произведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику.
- **Гидравлический фильтр, дренажный фильтр картера и крышка сапуна гидравлического резервуара** — проведите обслуживание после первых 50 часов работы, затем согласно графику. Замените гидравлический фильтр, дренажный фильтр картера и сапун резервуара.

Каждые 50 часов

- **Опорно-поворотное устройство** — смажьте опорно-поворотное устройство и обегашую шестерню. При работе в воде проводите обслуживание через каждые 10 часов.
- **Аккумулятор** — проверьте кабели, соединения и уровень электролита; при необходимости добавьте дистиллированную воду.
- **Топливный бак** — слейте воду и осадок из топливного бака и топливного фильтра.

Каждые 250 часов или каждые 12 месяцев

- **Транспортные двигатели (главная передача)** — проверьте уровень жидкости и добавьте при необходимости.

SS EXC E32 — E55 iT4 T4-K-0817

Руководство по эксплуатации
и техническому обслуживанию E45

ГРАФИК СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Интервалы проведения технического обслуживания (продолжение)

Каждые 500 часов или каждые 12 месяцев

- **Моторное масло и фильтр** — замените масло и фильтр.
- **Топливный фильтр** — замените фильтрующий элемент.
- **Система охлаждения** — очистите от пыли радиатор, охладитель топлива, охладитель гидравлического масла, конденсатор кондиционирования воздуха (при наличии).
- **Гидравлический фильтр, дренажный фильтр картера и крышка сапуна гидравлического резервуара** — замените гидравлический фильтр, дренажный фильтр и крышку сапуна резервуара.
- **Ремни привода (генератор, кондиционер, при наличии)** — проверьте состояние. При необходимости замените.
- **Генератор и стартер** — проверьте соединения.
- **HVAC** — очистите корпус и катушки.

Каждые 1000 часов или каждые 12 месяцев

- **Торец основания цилиндра поворота** — заполните пресс-масленку торца основания цилиндра поворота.
- **Гидравлическое масло и фильтры** — замените гидравлическое масло и фильтры.
- **Транспортные двигатели (главная передача)** — замените жидкость.
- **Клапаны двигателя** — отрегулируйте зазор клапанов двигателя.

Каждые 24 месяца

- **Охлаждающая жидкость** — замените охлаждающую жидкость.

SS EXC E32 — E55 iT4 T4-K-0817

ПРИМЕЧАНИЕ. Журнал технического контроля можно заказать у местного дилера. Номер детали: 7296478.