

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti a intervalli regolari per prevenire un'usura eccessiva e guasti precoci.

Il programma di manutenzione costituisce una guida per una corretta manutenzione dell'escavatore Bobcat.



PERICOLO DI LESIONI GRAVI O MORTALI

Prima dell'uso o della manutenzione della macchina, leggere le istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione, il Libretto d'istruzioni e gli adesivi (etichette) sulla macchina. Quando si effettuano interventi di riparazione, regolazione o manutenzione, seguire le avvertenze e le istruzioni fornite nei manuali. Dopo ogni intervento di regolazione, riparazione o manutenzione, controllare che tutto funzioni correttamente. Gli interventi effettuati da operatori non addestrati o il mancato rispetto delle istruzioni possono essere causa di lesioni gravi o mortali.

W-2003-0807

Ogni 10 ore (prima dell'avviamento dell'escavatore)

- **Olio motore:** controllare il livello e rabboccare secondo necessità
- **Filtri aria e impianto dell'aria del motore:** controllare il pannello del display. Riparare solamente all'occorrenza. Controllare che non siano presenti perdite e componenti danneggiati.
- **Impianto di raffreddamento del motore:** controllare A FREDDO il livello del refrigerante e rabboccare con refrigerante premiscelato secondo necessità.
- **Olio idraulico:** controllare il livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario.
- **Filtro del carburante:** scaricare l'acqua e i sedimenti dal filtro.
- **Cintura di sicurezza, retrattori cintura di sicurezza, bulloneria di montaggio della cintura di sicurezza, blocco della consolle comandi:** controllare le condizioni della cintura di sicurezza e della bulloneria di montaggio. Se necessario, pulire o sostituire i riavvolgitori della cintura di sicurezza. Controllare il corretto funzionamento della leva di blocco della consolle di comando. Eliminare eventuale sporcizia e detriti dai componenti in movimento.
- **Allarme di movimento:** verificare che funzioni correttamente.
- **Tettuccio/cabina operatore:** controllare le condizioni del tettuccio e della cabina e la bulloneria di montaggio.
- **Filtri cabina dell'operatore e aria condizionata:** pulire i filtri secondo necessità.
- **Indicatori e luci:** verificare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori e le luci.
- **Adesivi di sicurezza:** controllare che gli adesivi di sicurezza (etichette) non siano danneggiati. Sostituire eventuali adesivi danneggiati.
- **Tensione cingoli:** controllare la tensione e regolare all'occorrenza.
- **Punti di articolazione:** ingrassare tutti i punti di articolazione. Ingrassare la pinza e la lama angolare (se in dotazione).
- **X-Change/Innesto dell'accessorio:** controllare che non vi siano danni o parti allentate (se in dotazione).

Prime 50 ore

- **Olio motore e filtro:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio e sostituire il filtro (fare riferimento a pagina 151.)
- **Filtro del carburante:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Sostituire il filtro (fare riferimento a pagina 145.)
- **Alternatore e motorino di avviamento:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Controllare i collegamenti.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio (fare riferimento a pagina 169.)
- **Cinghie di trasmissione (alternatore) (Aria condizionata, se in dotazione):** controllare le condizioni. Sostituire se necessario. Eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, quindi secondo il programma.
- **Filtro idraulico, filtro del condotto di drenaggio e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Sostituire il filtro idraulico, il filtro del condotto di drenaggio e il tappo di sfiato del serbatoio.

Ogni 50 ore

- **Ralla:** ingrassare la ralla e il pignone di rotazione. Effettuare la manutenzione ogni 10 ore se si lavora in acqua.
- **Batteria:** controllare cavi, collegamenti e livello dell'elettrolito. Aggiungere acqua distillata se necessario.
- **Serbatoio carburante:** Scaricare acqua e sedimenti da serbatoio e filtro carburante.

Ogni 250 ore o 12 mesi

- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (SEGUE)

Intervalli di manutenzione (segue)

Ogni 500 ore o 12 mesi

- **Olio motore e filtro:** cambiare l'olio e sostituire il filtro.
- **Filtro del carburante:** sostituire l'elemento del filtro.
- **Impianto di raffreddamento:** pulire i detriti dal radiatore, dal raffreddatore del carburante, dal raffreddatore dell'olio idraulico, dal condensatore del condizionatore d'aria (se in dotazione).
- **Filtro idraulico, filtro del condotto di drenaggio e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** sostituire il filtro idraulico, il filtro del condotto di drenaggio e il tappo di sfiato del serbatoio.
- **Cinghie di trasmissione (alternatore) (condizionatore d'aria, se in dotazione):** controllare le condizioni. Sostituire se necessario.
- **Alternatore e motorino d'avviamento:** controllare i collegamenti.
- **ARIA CONDIZIONATA:** pulire alloggiamento e bobine.

Ogni 1000 ore o 12 mesi

- **Cilindro di rotazione, lato pistone:** ingrassare l'ingrassatore lato pistone del cilindro di rotazione.
- **Olio idraulico e filtri:** sostituire l'olio idraulico e i filtri.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** sostituire l'olio.
- **Valvole motore:** regolare il gioco delle valvole del motore.

Ogni 24 mesi

- **Refrigerante:** cambiare il refrigerante.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

NOTA: il Libretto per ispezioni può essere ordinato dal concessionario di zona. Codice: 7296478.