

WARTUNGSPLAN

Wartungsintervalle

Die Wartungsarbeiten müssen regelmäßig ausgeführt werden. Geschieht dies nicht, kommt es zu übermäßigem Verschleiß oder vorzeitigem Auftreten von Schäden.

Der Wartungsplan ist ein Leitfaden für die richtige Wartung des Bobcat-Baggers.



VERLETZUNGS- ODER LEBENSGEFAHR

Vor Betrieb und Wartung der Maschine ist eine gründliche Einweisung erforderlich. Stets die Bedienungs- und Wartungsanleitung, das Handbuch und die auf der Maschine befindlichen Sicherheitsschilder (Aufkleber) lesen. Bei der Ausführung von Reparatur-, Einstell- oder Wartungsarbeiten stets die Warnhinweise sowie die Anweisungen in den Handbüchern befolgen. Nach ausgeführten Einstellungen, Reparaturen oder Wartungsarbeiten die betreffenden Teile auf Funktionstüchtigkeit überprüfen. Der Betrieb durch ungeschulte Fahrer sowie die Nichtbeachtung von Anweisungen kann zu Unfällen mit Verletzungs- oder Todesfolge führen.

W-2003-0807

Alle 10 Stunden (vor dem Anlassen des Baggers)

- **Motoröl** – Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen.
- **Motorluftfilter und Luftsystem** – Display-Konsole überprüfen. Wartung nur bei Bedarf. Auf undichte Stellen und beschädigte Komponenten prüfen.
- **Motorkühlsystem** – Den Kühlmittelstand in KALTEM Zustand prüfen und ggf. vorgemischtes Kühlmittel hinzufügen.
- **Hydrauliköl** – Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen.
- **Kraftstofffilter** – Wasser und Ablagerungen aus dem Filter ablassen.
- **Sicherheitsgurt, Aufrollmechanismen, Befestigungselemente, Verriegelung der Steuerkonsole** – Den Zustand des Sicherheitsgurts und der Befestigungselemente überprüfen. Aufrollmechanismus säubern und bei Bedarf auswechseln. Ordnungsgemäße Funktion des Hebels für die Bedienerkonsolensperre kontrollieren. Bewegliche Teile von Schmutz und Fremdpartikeln reinigen.
- **Fahralarm** – Auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.
- **Fahrerschutzdach/-kabine** – Den Zustand des Schutzdachs/der Kabine und der Befestigungselemente prüfen.
- **Fahrerkabine und Klimaanlage-Filter** – Filter bei Bedarf reinigen.
- **Kontrollanzeigen und -leuchten** – Alle Kontrollanzeigen und -leuchten auf korrekte Funktion überprüfen.
- **Sicherheitsschilder** – Auf beschädigte Maschinenschilder (Aufkleber) überprüfen. Beschädigte Schilder ersetzen.
- **Riemenspannung** – Prüfen und bei Bedarf einstellen.
- **Gelenkpunkte** – Alle Gelenkpunkte der Maschine schmieren. Klemmschelle und Schwenkschild (sofern vorhanden) schmieren.
- **X-Change-/Anbaugerätekupplung** – Auf Schäden oder lose Teile prüfen (sofern vorhanden).

Die ersten 50 Betriebsstunden

- **Motoröl und -filter** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Öl und Filter wechseln. (Siehe Seite 151.)
- **Kraftstofffilter** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Filter ersetzen. (Siehe Seite 145.)
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Anschlüsse überprüfen.
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Flüssigkeit austauschen. (Siehe Seite 169.)
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine (Klimaanlage, sofern vorhanden))** – Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf auswechseln. Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan.
- **Hydraulikfilter, Gehäuseablassfilter und Entlüftungskappe des Hydrauliktanks** – Nach den ersten 50 Betriebsstunden, dann gemäß Wartungsplan warten. Hydraulikfilter, Gehäuseablassfilter und Behälterentlüftungskappe austauschen.

Alle 50 Betriebsstunden

- **Schwenklager** – Schwenklager und Schwenkritzel schmieren. Bei Betrieb im Wasser alle 10 Stunden warten.
- **Batterie** – Kabel, Anschlüsse und Elektrolytstand prüfen. Bei Bedarf mit destilliertem Wasser auffüllen.
- **Kraftstofftank** – Wasser und Rückstände aus dem Kraftstofftank und -filter ablassen.

Alle 250 Stunden oder alle 12 Monate

- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Ölstand überprüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

WARTUNGSPLAN (FORTS.)

Wartungsintervalle (Forts.)

Alle 500 Stunden oder alle 12 Monate

- **Motoröl und -filter** – Ölwechsel durchführen, Filter austauschen.
- **Kraftstofffilter** – Filterelement austauschen.
- **Kühlsystem** – Schmutz von Kühler, Kraftstoffkühler, Hydraulikflüssigkeitskühler und Klimaanlage-Kondensator (sofern vorhanden) entfernen.
- **Hydraulikfilter, Gehäuseablassfilter und Hydrauliktank-Entlüftungskappe** – Den Hydraulikfilter, den Gehäuseablassfilter und die Entlüftungskappe des Tanks austauschen.
- **Antriebsriemen (Lichtmaschine (Klimaanlage, sofern vorhanden))** – Auf korrekten Zustand überprüfen. Bei Bedarf austauschen.
- **Lichtmaschine und Anlasser** – Anschlüsse kontrollieren.
- **Klimaanlage** – Gehäuse und Spulen reinigen.

Alle 1000 Stunden oder alle 12 Monate

- **Bodenende des Schwenkzylinders** – Schmiernippel am Bodenende des Schwenkzylinders schmieren.
- **Hydraulikflüssigkeit und -filter** – Hydraulikflüssigkeit und -filter austauschen.
- **Fahrmotoren (Achsantrieb)** – Öl wechseln.
- **Motorventile** – Das Motorventilspiel einstellen.

Alle 24 Monate

- **Kühlmittel** – Kühlmittel wechseln.

SS EXC E32 - E55 iT4 T4-K-0416

HINWEIS: Sie können das Inspektionsheft selbst bestellen oder über Ihren Bobcat-Händler beziehen. Teile-Nr.: 7296478.