

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervalli di manutenzione

Gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti a intervalli regolari per prevenire un'usura eccessiva e guasti precoci.

Il programma di manutenzione costituisce una guida per una corretta manutenzione dell'escavatore Bobcat.



PERICOLO DI LESIONI GRAVI O MORTALI

Prima dell'uso o della manutenzione della macchina, leggere le istruzioni. Leggere attentamente il Manuale d'uso e manutenzione, il Manuale dell'operatore e i segnali (etichette adesive) sulla macchina. Quando si effettuano interventi di riparazione, regolazione o manutenzione, seguire le avvertenze e le istruzioni dei manuali. Dopo avere completato le regolazioni, le riparazioni o gli interventi di assistenza tecnica, controllare che la macchina funzioni correttamente. Gli interventi effettuati da operatori non addestrati o il mancato rispetto delle istruzioni possono essere causa di lesioni gravi o mortali.

W-2003-0807

Ogni 10 ore (prima dell'avviamento dell'escavatore)

- **Olio motore:** controllare il livello e rabboccare secondo necessità (fare riferimento a pagina 155).
- **Filtri aria e impianto dell'aria del motore:** controllare il pannello del display. Sostituire o riparare solo secondo necessità. Controllare che non siano presenti perdite e componenti danneggiati (fare riferimento a pagina 149).
- **Impianto di raffreddamento del motore:** controllare A FREDDO il livello del refrigerante e rabboccare con refrigerante premiscelato secondo necessità (fare riferimento a pagina 158). e (fare riferimento a pagina 159).
- **Cintura di sicurezza, retrattori cintura di sicurezza, bulloneria di montaggio della cintura di sicurezza, blocco della consolle comandi:** controllare le condizioni della cintura di sicurezza e della bulloneria di montaggio. Se necessario, pulire o sostituire i tendicinghia della cintura di sicurezza. Controllare il corretto funzionamento della leva di blocco della consolle di comando. Eliminare eventuale terra o detriti dai componenti in movimento (fare riferimento a pagina 142).
- **Allarme di movimento:** verificare che funzioni correttamente (fare riferimento a pagina 143).
- **Tettuccio/cabina operatore:** controllare le condizioni del tettuccio e della cabina e la bulloneria di montaggio (fare riferimento a pagina 45).
- **Cabina dell'operatore e filtri dell'aria condizionata:** pulire i filtri (fare riferimento a pagina 147).
- **Indicatori e luci:** verificare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori e le luci (fare riferimento a pagina 35).
- **Adesivi di sicurezza:** controllare che gli adesivi di sicurezza (etichette) non siano danneggiati. Sostituire eventuali adesivi danneggiati (fare riferimento a pagina 24).
- **Olio idraulico:** controllare il livello dell'olio idraulico e rabboccare se necessario (fare riferimento a pagina 165).
- **Tensione cingoli:** controllare la tensione e regolare all'occorrenza (fare riferimento a pagina 170).
- **Punti di articolazione:** ingrassare tutti i punti di articolazione. Ingrassare la pinza e la lama angolabile (se in dotazione) (fare riferimento a pagina 179).
- **Innesto dell'accessorio:** controllare che non vi siano danni o parti allentate (se in dotazione) (fare riferimento a pagina 177).

Prime 50 ore

- **Olio motore e filtro:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio e sostituire il filtro (fare riferimento a pagina 156).
- **Filtro carburante:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Sostituire il filtro (fare riferimento a pagina 153).
- **Alternatore e motorino di avviamento:** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Controllare i collegamenti.
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma. Cambiare l'olio (fare riferimento a pagina 173).

Ogni 50 ore

- **Cuscinetto di rotazione:** ingrassare il cuscinetto di rotazione e il pignone di rotazione. Effettuare la manutenzione ogni 10 ore se si lavora in acqua (fare riferimento a pagina 179).
- **Batteria:** controllare cavi, collegamenti e livello dell'elettrolito. Aggiungere acqua distillata se necessario (fare riferimento a pagina 160).
- **Serbatoio carburante:** scaricare l'acqua e i sedimenti dal serbatoio e dal filtro del carburante (fare riferimento a pagina 153).

Ogni 100 ore

- **Marmitta parascintille** (se in dotazione): pulire la camera parascintille (fare riferimento a pagina 169).

Ogni 250 ore o 12 mesi

- **Filtro carburante:** sostituire il filtro (fare riferimento a pagina 153).
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** controllare il livello dell'olio e rabboccare se necessario (fare riferimento a pagina 173).

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE (SEGUE)

Intervalli di manutenzione (segue)

Ogni 500 ore o 12 mesi

- **Filtro e olio motore:** sostituire olio e filtro (fare riferimento a pagina 156).
- **Impianto di raffreddamento:** pulire i detriti dal radiatore, dal raffreddatore del carburante, dal raffreddatore dell'olio idraulico, dal condensatore del condizionatore d'aria (se in dotazione) (fare riferimento a pagina 158).
- **Filtro idraulico, filtro pilota e tappo di sfiato del serbatoio dell'olio idraulico:** sostituire il filtro idraulico, il filtro pilota e il tappo di sfiato del serbatoio (fare riferimento a pagina 166).
- **Cinghie di trasmissione (alternatore) (condizionatore d'aria, se in dotazione):** controllare le condizioni. Eseguire le sostituzioni necessarie. Eseguire la prima manutenzione dopo 50 ore, in seguito attenersi al programma (fare riferimento a pagina 174) e (fare riferimento a pagina 174).
- **Alternatore e starter:** controllare i collegamenti.
- **Valvole motore:** regolare il gioco delle valvole del motore.
- **ARIA CONDIZIONATA:** pulire alloggiamento e bobine (fare riferimento a pagina 147).

Ogni 1.000 ore o 12 mesi

- **Cilindro di rotazione, lato pistone:** ingrassare l'ingrassatore lato pistone del cilindro di rotazione (fare riferimento a pagina 182).
- **Olio idraulico e filtri:** sostituire l'olio idraulico e i filtri (fare riferimento a pagina 168).
- **Motori di traslazione (trasmissione finale):** sostituire il liquido (fare riferimento a pagina 173).

Ogni 24 mesi

- **Refrigerante:** cambiare il refrigerante (fare riferimento a pagina 159).

NOTA: il Libretto per ispezioni può essere ordinato dal concessionario di zona. Codice: 7296478.